



## **ARGUS МОТОРНОЕ ТОПЛИВО УКРАИНЫ**

### **Содержание:**

Введение	2
Топливный рынок Украины	6
Котировки импортного топлива на границах	6
Котировки на внутреннем рынке	9
Индексы экспортного паритета	9
Котировки международного рынка	10
Качественные характеристики	11

**ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: ОКТЯБРЬ 2016**

## Введение

### Обоснование методики

*Argus* стремится к тому, чтобы методики определения котировок учитывали принятую в отрасли практику. Цель компании состоит в публикации надежных, достоверных и репрезентативных ориентиров, отражающих цены на спотовых сырьевых рынках. По этой причине такие параметры котировки, как единица измерения объема, валюта и базис, определяются сложившейся в отрасли практикой.

В издании «*Argus Моторное топливо Украины*» публикуются цены на открытом спотовом рынке физических объемов, рассчитанные в соответствии с методикой. При определении котировок учитываются спотовые сделки за торговый период, выбранный *Argus* после консультаций с участниками рынка.

Сделки принимаются в расчет только в случае их соответствия установленным в методике требованиям к минимальному размеру партии, срокам поставки и спецификации продукта. Для определения котировок в случаях недостаточной торговой активности, либо недоступности информации о сделках, *Argus* применяет четкую процедуру, описанную в настоящей методике.

### Процесс сбора информации

В процессе сбора информации о конъюнктуре рынка сотрудники *Argus* общаются с различными участниками рынка, в том числе с производителями, потребителями, торговыми компаниями и дистрибьюторами. Сотрудники *Argus* собирают необходимые данные, проводя комплексные опросы участников рынка. Компания получает сведения из всех надежных источников, включая брокеров, сотрудников головных офисов и филиалов компаний. Информация также поступает с различных электронных торговых площадок. В процессе сбора данных сотрудники *Argus* используют различные средства связи, такие как телефон, электронная почта, сервисы мгновенного обмена информацией (мессенджеры) и др.

Руководство и сотрудники *Argus* должны, насколько возможно, активно добиваться получения от источников всей информации о рыночной конъюнктуре, которая отвечает методологическим критериям *Argus*, а также должны стремиться получить информацию от сотрудников филиалов компании.

Сотрудникам *Argus* следует постоянно стремиться увеличивать число компаний, от которых они получают данные о рынке. Редакторы дают корреспондентам и аналитикам изданий инструкции по расширению базы контактов. Число компаний, готовых предоставлять данные о рынке, может варьироваться в зависимости от ситуации на рынке.

Если более половины объема рыночных данных для расчета котировок, перечень которых определен руководством, было получено от одного источника, то редактор издания совместно с сотрудником, собравшим указанную информацию, проводит анализ полученных сведений, чтобы обеспечить качество рассчитываемой котировки.

### Использование данных о конъюнктуре рынка

Для каждого из освещаемых рынков *Argus* использует отдельную методику определения цен, которую участники рынка считают максимально надежной и репрезентативной. Для расчета котировок *Argus* принимает во внимание различные данные о конъюнктуре рынков, перечисленные в методиках, в частности:

- 1) информацию о заключенных сделках;
- 2) предложения продавцов и покупателей;
- 3) иную информацию о рынке, например, разницу между ценами на товары разных сортов, а также на партии, отличающиеся местом отгрузки, сроками поставки и другими параметрами.

На многих рынках ценам заключенных сделок придается большее значение, чем информации о предложениях покупателей и продавцов, а эта информация, в свою очередь, считается важнее остальных рыночных сигналов. Однако на некоторых рынках применение подобной системы может негативно сказаться на процессе расчета котировок, в результате чего корреспондент/редактор получит недостоверные и нерепрезентативные индикаторы. Поэтому для каждой из методик разработана своя система приоритетов, призванная обеспечить качество и правильность расчета котировок. Даже на рынках, для которых обычно применяется устойчивая система приоритетов, могут периодически возникать ситуации, требующие отступления от принципа строгого следования определенному порядку для обеспечения репрезентативности публикуемых цен.

### Проверка данных о публикуемых сделках

В обязанности сотрудников *Argus* входит проведение тщательного анализа всех данных, собранных для расчета котировок. К ним относится информация о сделках, предложениях покупателей и продавцов, объемах, контрагентах, качестве продукта, а также любые другие сведения, которые могут повлиять на цену. Подобный подход применяется вне зависимости от используемой методики. В отношении каждой сделки, а также предложения покупателя или продавца сотрудники *Argus* должны получать подтверждение информации о цене, объемах, спецификации, базисах и контрагентах. Сотрудники компании должны проводить анализ всех известных сделок, сопоставляя покупателей и продавцов, и таким образом получать окончательный список неповторяющихся сделок. В некоторых случаях подробности подтвержденных сделок доступны подписчикам в электронном виде. Списки сделок также приводятся в ежедневных изданиях.

Сотрудники обязаны проводить первичную проверку данных о заключенных сделках и устанавливать целесообразность их дополнительной проверки. Если сделка не прошла первичную проверку, она подвергается дополнительному анализу. При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, а также многих других котировок *Argus* использует специальные процедуры анализа данных. В частности, может быть направлен дополнительный запрос вышестоящему руководству компании, от сотрудника которой были получены сведения, или информация о сделке может быть рассмотрена на более высоком уровне в руководстве *Argus*. Если в результате анализа будет принято решение об исключении этих данных из расчетов, редактор

направит запрос об утверждении такого решения, а в случае необходимости также будет осуществлять документацию этого процесса.

Сотрудник обязан проводить первичную проверку информации о конъюнктуре рынка в следующих случаях:

- сделка не заключена на свободном рынке между независимыми участниками, например, если речь идет о сделке между взаимозависимыми сторонами или аффилированными лицами;
- цена сделки значительно отклоняется от среднего значения всех сделок, данные о которых получены к концу торгового дня;
- цена сделки находится за пределами диапазона котировок, в пределах которого заключались другие сделки в течение торгового дня;
- есть основания полагать, что сделка является частью другой сделки или каким-либо образом зависит от сделки, о которой у компании нет данных;
- объем реализованной партии значительно больше или меньше описанного в методике стандартного объема для данного рынка;
- независимые участники рынка считают, что параметры сделки по той или иной причине заметно отклоняются от нормы;
- контрагенты одной сделки сообщают различные данные о ее условиях;
- сотрудник *Argus* считает, что параметры сделки противоречат логике или отличаются от принятой торговой практики. Последнее включает в себя, помимо прочего, отклонения от стандартных спецификаций, необычный базис поставки, участие в сделке контрагента, который обычно не осуществляет деятельность на данном рынке;
- сделки между одними и теми же контрагентами с одинаковыми ценами и датами доставки проверяются во избежание двойного учета.

**Редактор обязан проводить вторичную проверку информации в описанных ниже случаях.**

#### Проверка сделки

- Проверяется наличие связи этой сделки с другими сделками, в том числе взаимосвязанными сделками, продажами опционов, свопов или иных производных инструментов. В рамках этой проверки проводится анализ сделок на рынках, которые не освещает сотрудник.
- Анализу подвергаются расхождения в описании условий сделки, полученных от ее контрагентов.
- Проверяется возможность заключения сделки с целью воздействия на расчет котировки.
- Проверяется наличие нерыночных факторов, способных повлиять на цену или объем сделки, в том числе реализация партии с близкими датами отгрузки, отсрочка платежа и другие проблемы финансирования, задержки в предоставлении судна под погрузку в портах, плата за простои и задержки.

#### Проверка источников

- Проверяется достоверность полученных комментариев о заметно отклоняющихся от обычных условиях сделки.

- Анализируется репутация компании, от сотрудников которой были получены сведения о рынке. Большей надежностью обладают данные, полученные от компании, которая:
- регулярно предоставляет информацию о сделках, не допуская большого числа неточностей;
- предоставляет данные к указанному *Argus* сроку;
- оперативно отвечает на запросы сотрудников *Argus*;
- располагает кадровыми ресурсами для ответов на указанные запросы.
- Учитывается промежуток времени между моментом предоставления данных и сроком, установленным *Argus* для их предоставления, а также то, каким образом этот период влияет на проверку достоверности этой сведений.

#### Принципы оценки

В случаях, когда информация о сделках отсутствует, ее недостаточно или она не отвечает требованиям методики, а также когда анализ цен сделок, соответствующих методике, не позволяет осуществить верный расчет котировки/индекса, сотрудники *Argus* определяют рыночную цену на основе анализа других данных о конъюнктуре рынка. Сотрудники компании должны тщательно собирать и устанавливать достоверность таких данных при расчете котировок, проявляя не меньшую внимательность, чем при сборе и проверке достоверности информации о сделках. К данным, используемым при расчете котировок, могут относиться сведения о заключенных сделках, предложениях покупателей и продавцов, тендерах, разнице в ценах в различных точках международной торговли, биржевых операциях, спросе и предложении, а также иная исходная информация.

При этом субъективный процесс оценки, основанный на суждениях и умозаключениях, должен быть точным, воспроизводимым и основанным на признанных в отрасли параметрах. Он должен соответствовать критериям, используемым трейдерами на сырьевых рынках, на которых реализуются физические партии продукта, для формирования предложений о покупке или продаже товара. Опираясь на тщательно выверенные суждения и на указанные выше параметры оценки, редакторы изданий существенно сужают пределы допустимых ценовых колебаний, тем самым значительно повышая точность котировок и придавая системе расчета большую последовательность и логичность. Для обеспечения точности расчетов редактору издания необходимо согласовать свои оценки с оценками вышестоящего редактора. Параметры оценки среди прочего включают:

#### Сделки с относительной стоимостью

Иногда сделки представляют собой обмен товарами. Данные о таких сделках позволяют сотрудникам *Argus* сравнивать тенденции на рынках с меньшей торговой активностью и остальных рынках, тем самым подводя под свои суждения прочную аргументационную базу. К таким сделкам, как правило, относятся следующие:

- обмен одного товара на другой на одном и том же рынке по согласованной цене;
- обмен товара на такой же товар с поставкой в другой день по согласованной цене;
- обмен товара с отгрузкой в одном пункте на аналогичный товар в другом пункте по согласованной цене.

### Предложения покупателей и продавцов

Если на рынке есть достаточное количество предложений от покупателей и продавцов, то ценовой диапазон, в пределах которого в указанное время обсуждалось заключение сделки по приобретению конкретного продукта, можно определить, основываясь на максимальной цене, предложенной покупателем, и минимальной цене, по которой готов реализовать продукт продавец.

### Сравнительные параметры

Участники рынка охотно обсуждают относительную стоимость сопоставляемых продуктов, поэтому получить необходимую информацию можно в ходе общения с каждым из них в отдельности. За такими дискуссиями обычно следуют переговоры и заключение сделок с относительной стоимостью. *Например:*

- сопоставляются цены на определенный вид товара с ценами на этот же продукт, но на другом базисе поставки. Например, на рынке его сбыта;
- сопоставляются цены на определенный товар с ценами на похожий продукт на том же базисе поставки, но объем продаж которого больше;
- проводится анализ рынка форвардных поставочных контрактов, что позволяет рассчитать цены на партии продукта с немедленной поставкой;
- цена на определенный продукт сопоставляется с ценой либо на сырье, необходимое для его производства, либо продукты переработки, произведенные из этого сырья;
- цена на продукт сопоставляется с аналогом, который отличается типом партии (баржевая/танкерная) или ее объемом (полная/неполная).

### Минимальные объемы

Из-за различий в транспортной инфраструктуре сырьевых рынков *Argus*, как правило, не устанавливает требования по минимальному количеству сделок, поскольку это может негативно сказаться на надежности и репрезентативности котировок. Вместо этого компания применяет ограничения по минимальному объему индивидуальных и агрегированных сделок и другим параметрам.

При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, *Argus* устанавливает ограничения по минимальному объему сделок. Если сделать это невозможно, компания приводит соответствующие разъяснения. Зачастую подобные ограничения используются в методиках расчета котировок на основе данных о сделках, но могут применяться и в процессе оценки преимущественно на основе суждений и умозаключений.

При отсутствии ограничений по объему сделок или несоответствии полученных данных минимальным методологическим требованиям аналитики *Argus* применяют в процессе расчета котировки суждения в соответствии с процедурами, описанными в настоящей методике.

### Прозрачность

*Argus* ценит прозрачность рынков, поэтому в обзорах компании публикуются списки сделок, для каждой из которых указана цена, базис поставки, контрагент и объем партии. Эти таблицы позволяют подписчикам сверять данные о сделках и ценах. Прозрачность и открытость рассматриваются *Argus* как необходимые условия формирования доверительного отношения подписчиков к процессу расчета котировок.

### Своповые сделки и форвардные рынки

*Argus* публикует форвардные котировки для многих рынков. В расчет принимаются как контракты с отдаленными сроками поставки на рынке физических партий, так и товарные свопы. *Argus* использует данные о форвардных своповых сделках в качестве дополнительной информации при расчете котировок для рынков физических партий.

### Издания и информация о ценах

*Argus* публикует котировки моторного топлива на украинском рынке в ежедневном обзоре «*Argus Моторное топливо Украины*». Эти котировки могут частично повториться в обзорах других рынков, а также новостных рассылках. Котировки также существуют в электронном виде отдельно от текстов обзоров и могут быть внесены в различные базы данных. Кроме того, информацию о котировках предоставляют сторонние интеграторы данных. Доступ к ценовой информации, текстам обзоров и новостным сообщениям можно также получить через сайт *Argus* с помощью различных веб-приложений. Все котировки *Argus* сохраняются в базе данных, доступ к которой может быть предоставлен за отдельную плату. Для получения дополнительной информации следует связаться с офисом *Argus* в вашем регионе.

### Исправление ошибок

Исправление ошибок после публикации котировок осуществляется в случае обнаружения человеческой, математической или программной ошибки или некорректного применения методики. Также публикуются исправления ошибок, возникших в результате сообщения участниками рынка неверной информации о сделках. *Argus* не определяет цены «задним числом» на основании информации, полученной после публикации котировок.

### Этические нормы и стандарты внутреннего контроля

*Argus* придерживается высочайших стандартов журналистской практики и обеспечивает соблюдение политики внутреннего контроля всеми сотрудниками. Компания стремится не только стать приоритетным поставщиком ценовых данных, от которого подписчики ждут услуг наивысшего качества, но и остаться надежным и независимым ценовым агентством. Все сотрудники *Argus* обязаны неукоснительно соблюдать высокие этические нормы. Их перечень приведен на веб-сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com). Политика внутреннего контроля устанавливает для сотрудников компании ограничения на торговлю энергоносителями и акциями отраслевых компаний, а также содержит правила получения подарков. В *Argus* действуют

строгие правила архивирования электронных писем, а также данных программ мгновенного обмена сообщениями, ведения и архивирования записей, архивирования электронных таблиц и базы сделок, используемых в процессе расчета котировок. *Argus* публикует цены, преобладающие на свободном рынке при заключении сделок между независимыми участниками (подробное определение независимых участников приводится в Глобальной политике *Argus* в области внутреннего контроля).

### Принцип последовательности в процессе расчета котировок

*Argus* требует от сотрудников последовательности в освещении рынков. В целях соблюдения принципа последовательности компания разработала программу обучения сотрудников и контроля над их работой, подробное описание которой приведено в отдельном документе. Эта программа включает следующие пункты:

- 1) изучение «Руководства по сбору и распространению информации о конъюнктуре товарных рынков», а также стандартов применения суждений;
- 2) обучение сотрудников работе на смежных рынках с целью обеспечения непрерывности рабочего процесса на период отпусков и больничных;
- 3) контроль опытных редакторов над работой сотрудников и оказание им ежедневной поддержки в процессе определения котировок на неликвидных рынках;
- 4) одобрение редакторами всех котировок, что обеспечивает последовательность в процессе определения котировок.

### Внутренняя проверка методики

Основная цель любой принятой в компании методики — обеспечить расчет котировок, которые являются надежными индикаторами рыночной стоимости товаров и отражают цены на спотовом рынке. Редакторы и корреспонденты *Argus* должны регулярно обновлять методики и поддерживать постоянный контакт с участниками рынка, чтобы обеспечить репрезентативность методик в контексте освещаемых рынков физических партий. Этот процесс является неотъемлемой частью освещения рынков. Редакторы *Argus* обязаны проверять все методики и методические материалы не реже одного раза в год.

Редакторы и руководство *Argus* должны периодически, и/или при необходимости, инициировать качественный анализ параметров освещения рынка, который включает оценку репрезентативности оцениваемых рынков, доступа к рыночным данным, их целостности, качества и использования котировок представителями отрасли. Редакторы должны регулярно проводить анализ следующих факторов:

- 1) соответствия методики специфике рынка;
- 2) необходимости упразднения неактуальных котировок;
- 3) необходимости внедрения новых котировок.

Редактор издания инициирует неформальный анализ целесообразности расчета той или иной котировки. Этот процесс включает:

- 1) неформальные дискуссии с участниками рынка;
- 2) неформальные дискуссии с другими заинтересованными сторонами;
- 3) внутреннюю проверку рыночных данных.

При возникновении необходимости внесения изменений в методику, упразднения старой или внедрения новой котировки редактор обращается к руководству с предложением, которое должно быть рассмотрено и утверждено. В случае одобрения руководством компании изменений методики или упразднения действующей котировки начинаются внешние консультации.

### Изменение методики

Формальные предложения по изменению методики, как правило, поступают после внутреннего и внешнего анализа методик. Внешние консультации по вопросу существенных изменений действующих методик начинаются с публикации объявления о предлагаемых изменениях в соответствующем издании *Argus*. Объявление должно содержать:

- подробное объяснение предлагаемых изменений и их обоснование;
- адрес для отправки комментариев и срок их приема;
- уведомление о том, что все формальные комментарии будут опубликованы после окончания отведенного для консультаций времени, если автор не попросит оставить свои комментарии конфиденциальными.

Компания должна предоставить заинтересованным сторонам достаточно времени для анализа предлагаемых изменений и направления комментариев. В этот период *Argus* обязан не допустить публикации нерепрезентативных или ошибочных ценовых индикаторов, нарушения работы рынков или возникновения излишних рисков. Редакторы и руководство компании должны находиться в контакте с представителями отрасли, чтобы получить их одобрение на внесение в методику предлагаемых изменений. Но поскольку *Argus* не может гарантировать всеобщего одобрения предлагаемых изменений, его действия будут направлены в первую очередь на обеспечение стабильности рынка, а также безошибочности публикуемых котировок.

По окончании периода консультаций руководство *Argus* проводит внутренние консультации с редакторами и принимает решение об изменении методики. О принятом решении сообщается в соответствующем издании, при этом указывается дата, начиная с которой изменения вступают в силу. Кроме того, опубликованию подлежат все комментарии заинтересованных сторон, в отношении которых не действует принцип конфиденциальности, и ответ *Argus* на полученные комментарии.

## Топливный рынок Украины

Украина производит и импортирует автомобильный бензин и дизельное топливо. Несмотря на наличие в стране перерабатывающих мощностей, объемы производства моторного топлива недостаточны для удовлетворения внутреннего спроса. Доля импорта варьируется в зависимости от конъюнктуры украинского и европейского рынков.

Пик потребления бензина на украинском рынке приходится на май–сентябрь, а дизтоплива – на апрель–сентябрь. В холодное время года (с ноября по март) большинство украинских производителей выпускают зимнее дизтопливо. При этом некоторое время предприятия производят параллельно дизтопливо летней и зимней спецификаций.

Основными производителями украинского моторного топлива являются Кременчугский НПЗ и Шебелинский ГПЗ. Бензин импортируется из Белоруссии, Литвы, Польши и стран Черноморского бассейна (Румынии, Болгарии). Ввоз дизельного топлива для продаж на украинском рынке осуществляется главным образом из Белоруссии, Польши, России, Литвы, а также из стран Черноморского и Средиземноморского регионов.

### Сбор и анализ информации

Argus определяет цены на автомобильный бензин и дизельное топливо, производимые на украинских НПЗ и импортируемые из сопредельных государств, и публикует их в бюллетене «*Argus Моторное топливо Украины*». Котировки Argus отражают преобладающий уровень цен в транзакциях между независимыми контрагентами на открытом рынке. Подробнее см. [Политику внутреннего контроля Argus](#). Цены на моторное топливо определяются ежедневно в процессе анализа информации, полученной специалистами Argus в ходе опроса трейдеров, производителей, оптовых потребителей и других участников рынка по телефону и с использованием электронных средств связи. Все полученные данные подвергаются детальному изучению и перепроверяются. При формировании котировок учитывается информация, полученная до 17:30 по киевскому времени. Издание выходит после 18 00 по киевскому времени.

Argus отдельно котировывает спотовые сделки и продажи по долгосрочным контрактам.

## Котировки импортного топлива на границах

Argus определяет цены на автомобильный бензин и дизельное топливо.

### Общие условия

Условия поставки: cif или daf

Оплата: Полная предоплата

Цены на базисе cif не учитывают портовые сборы

Стандартные партии: 500–2500 т для железнодорожных поставок

4000–10000 т для танкерных поставок

500–2500 т для трубопроводных поставок

Валюта: доллары США

### Качество топлива

#### Бензин А-92 и А-95

Весь импортный бензин А-95 и А-92, поступающий на украинский рынок, соответствует стандарту Евро-5.

#### Дизтопливо

Дизтопливо соответствует стандарту Евро 5, с содержанием серы 10ppm. Украина также импортирует дизтопливо 50ppm, произведенное на Новополоцком НПЗ (Белоруссия)

### Ценовые дифференциалы

Цены на импортные продукты, как правило, формируются с помощью формул, привязанных к международным котировкам. Argus определяет ценовые дифференциалы в течение всего торгового дня и применяет их к последним значениям котировок опубликованных в издании *Argus European Products* за предыдущий день.

### Котировки по долгосрочным договорам

#### Бензин А-95 литовского производства daf Белоруссия/Украина (долгосрочные контракты)

Производитель: Мажейкяйский НПЗ, Литва

Базис поставки: daf белорусско-украинская граница

Котировальный период: три дня до даты отгрузки

Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок бензина Argus Gasoline 95r cif NWE, публикуемым в издании *Argus European Products* за последние три рабочих дня. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

### Котировки импортного моторного топлива

Происхождение продукта	Базис поставки	Бензин А-95	Бензин А-92	Дизтопливо
Белоруссия	daf Белоруссия/Украина	x	x	x
Литва	daf Белоруссия/Украина	x	–	x
Польша	daf Польша/Украина	x	–	x
Страны Черного и Средиземного моря	cif украинские порты	–	–	x
Россия	daf Россия/Украина	–	–	x
Россия	ddu Новоград-Волынский	–	–	x

**Бензин А-95 польского производства daf Польша/Украина (долгосрочные контракты)**

Производитель: Плоцкий НПЗ, Польша

Базис поставки: daf польско-украинская граница

Котировальный период: пять дней до даты отгрузки

Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок бензина *Argus Gasoline 95r cif NWE*, публикуемым в издании *Argus European Products* за последние пять рабочих дней. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Бензин А-95 белорусского производства daf Белоруссия/Украина (долгосрочные контракты)**

Производитель: Мозырский НПЗ, Белоруссия

Базис поставки: daf белорусско-украинская граница

Котировальный период: накопительным итогом с начала текущего месяца

Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *Argus Eurobob oхu NWE barges*, публикуемым в издании *Argus European Products* с начала календарного месяца. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Бензин А-92 белорусского производства daf Белоруссия/Украина (долгосрочные контракты)**

Производитель: Мозырский НПЗ, Белоруссия

Базис поставки: daf белорусско-украинская граница

Котировальный период: накопительным итогом с начала текущего месяца

Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *Argus Eurobob oхu NWE barges*, публикуемым в издании *Argus European Products* с начала календарного месяца. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Дизтопливо 50ppm белорусского производства daf Белоруссия/Украина (долгосрочные контракты)**

Производитель: Новополоцкий НПЗ, Белоруссия

Базис поставки: daf белорусско-украинская граница

Котировальный период: накопительным итогом с начала текущего месяца

При оценке стоимости дизтоплива белорусского производства Argus учитывает результаты продаж через Систему электронных торгов (СЭТ) концерна «Белнефтехим» и сделки, совершенные вне СЭТ. Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *Argus French 10ppm diesel cif NWE* и *German 10ppm NWE barges*, публикуемым в издании *Argus European Products* с начала календарного месяца. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Дизтопливо 10ppm белорусского производства daf Белоруссия/Украина (долгосрочные контракты)**

Производитель: Мозырский и Новополоцкий НПЗ, Белоруссия

Базис поставки: daf белорусско-украинская граница

Котировальный период: накопительным итогом с начала текущего месяца

При оценке стоимости дизтоплива белорусского производства Argus учитывает результаты продаж через Систему электронных торгов (СЭТ) концерна «Белнефтехим» и сделки, совершенные вне СЭТ. Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *Argus French 10ppm diesel cif NWE* и *German 10ppm NWE barges*, публикуемым в издании *Argus European Products* с начала календарного месяца. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Дизтопливо 10ppm литовского производства daf Белоруссия/Украина (долгосрочные контракты)**

Производитель: Мажейкяйский НПЗ, Литва

Базис поставки: daf белорусско-украинская граница

Котировальный период: три дня до даты отгрузки

Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *Argus diesel French 10ppm cif NWE*, публикуемым в издании *Argus European Products* за последние три рабочих дня. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Дизтопливо 10ppm польского производства daf Польша/Украина (долгосрочные контракты)**

Производитель: Плоцкий НПЗ, Польша

Базис поставки: daf польско-украинская граница

Котировальный период: пять дней до даты отгрузки

Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *Argus diesel French 10ppm cif NWE*, публикуемым в издании *Argus European Products* за последние три рабочих дня. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Спотовые котировки****Бензин А-95 daf Белоруссия/Украина**

Базис поставки: daf белорусско-украинская граница

При оценке стоимости бензина белорусского производства Argus учитывает результаты продаж через Систему электронных торгов (СЭТ) концерна «Белнефтехим» и сделки, совершенные вне СЭТ. Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *Argus Eurobob oхu NWE barges*, публикуемым в издании *Argus European Products* с начала календарного месяца. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Бензин А-92 daf Белоруссия/Украина**

Базис поставки: daf белорусско-украинская граница

При оценке стоимости бензина белорусского производства Argus учитывает результаты продаж через Систему электронных торгов (СЭТ) концерна «Белнефтехим» и сделки, совершенные вне СЭТ. Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *Argus Eurobob oхu NWE barges*, публикуемым в издании *Argus European Products* с начала календарного месяца. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Дизтопливо 10ppm белорусского производства  
daf Белоруссия/Украина**

Производители: Мозырский и Новополоцкий НПЗ

Базис поставки: daf белорусско-украинская граница

При оценке стоимости дизтоплива белорусского производства *Argus* учитывает результаты продаж через Систему электронных торгов (СЭТ) концерна «Белнефтехим» и сделки, совершенные вне СЭТ. Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *Argus diesel French 10ppm cif NWE* и *diesel German 10ppm Rotterdam fob barges*, публикуемым в издании *Argus European Products* с начала календарного месяца. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Дизтопливо 10ppm российского производства daf Россия/  
Украина**

Российское дизтопливо, поставляемое по железной дороге.

Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *diesel French 10ppm fob west Mediterranean barges*, публикуемым в издании *Argus European Products* с начала календарного месяца. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Дизтопливо 10ppm ddu Новоград-Волынский**

Российское дизтопливо, поставляемое по трубопроводу.

Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *diesel French 10ppm fob west Mediterranean barges*, публикуемым в издании *Argus European Products* с начала календарного месяца. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Дизтопливо 10ppm cif украинские порты**

Базис поставки: cif украинские порты

Котировальный период: три дня до даты коносамента

Качество: стандарт Евро 5 с базовой плотностью 835-840 единиц

Котировки формируются путем добавления дифференциала к среднему значению котировок *diesel French 10ppm fob west Mediterranean barges*, публикуемым в издании *Argus European Products* за последние три рабочих дня. Значение дифференциала определяется на основании сделок и предложений о покупке и продаже.

**Дифференциалы к европейским котировкам**

Помимо абсолютных значений котировок на границах, терминалах и в портах, *Argus* публикует их относительные значения, вычисляемые как дифференциалы к европейским котировкам.

**Дифференциал к gasoline eurobob oxy NWE barges  
рассчитывается к котировкам:**

- Бензин А-95 литовского производства daf Белоруссия/Украина (долгосрочные контракты)
- Бензин А-95 польского производства daf Польша/Украина (долгосрочные контракты)
- Бензин А-95 белорусского производства daf Белоруссия/Украина (спотовые и долгосрочные контракты)
- Бензин А-92 белорусского производства daf Белоруссия/Украина (спотовые и долгосрочные контракты)

**Дифференциал к среднему значению French 10ppm diesel  
cif NWE и German 10ppm NWE barges рассчитывается к ко-  
тировкам:**

- Дизтопливо 50ppm белорусского производства daf Белоруссия/Украина (долгосрочные контракты)
- Дизтопливо 10ppm белорусского производства daf Белоруссия/Украина (долгосрочные и спотовые контракты)

**Дифференциал к diesel 10ppm cargoes cif NWE  
рассчитывается к котировкам:**

- Дизтопливо 10ppm польского производства daf Польша/Украина (долгосрочные контракты)
- Дизтопливо 10ppm литовского производства daf Белоруссия/Украина (долгосрочные контракты)

**Котировки моторного топлива на внутреннем рынке Украины**

Завод/терминал	Станция	Базис	Бензин А-95	Бензин А-92	Дизтопливо летнее	Дизтопливо зимнее
Кременчугский НПЗ	Кагамлыкская	fca	x	x	x	x
Шебелинский ГПЗ	Шебелинка	fca	–	x	x	x
Новополоцкий НПЗ/Коростень*	Коростень/Щорс/Сарны и другие	fca	–	–	x	x
Мозырский и Новополоцкий НПЗ/ Станция Коростень	Коростень/Щорс/Сарны и другие	fca	x	x	x	x
НПЗ стран Черного и Средиземного моря/импортные морские терминалы	Ильичевск-Паромная/Одесса-Пересыпь/ Береговая/Херсон/ Николаев-Грузовой/Бердянск	fca	x	x	x	x
Российские НПЗ	Купянск/Основа и другие	fca	–	–	x	x
НПЗ Литвы, Польши, Румынии (ж/д поставки), Венгрии	Коростень/Сарны/Удрицк/Щорс/Мостиска экспортная/Мостиска-2/Вадул-Сирет/Мукачево/ Батеве и другие	fca	x	–	x	x
Российские НПЗ/Новоград-Волынский терминал	Новоград-Волынский	fca	–	–	x	–

\* – до 50ppm



### Дифференциал к French 10ppm diesel fob west Mediterranean рассчитывается к котировкам:

- Дизтопливо российского производства 10ppm daf Россия/Украина
- Дизтопливо 10ppm российского производства ddu Новоград-Волынский
- Дизтопливо 10ppm cif украинские порты

## Определение цен на внутреннем рынке

### Общие условия

Базис поставки: fca железнодорожная станция

Срок поставки: 1–15 дней

Оплата: полная предоплата

Объем партий: 60–600 тонн

Валюта: гривны за тонну

При наличии на рынке различных предложений продукта производства одного НПЗ *Argus* учитывает в котировке наименьшую цену предложения, доступного максимальному числу покупателей. Котировки приведены в двух значениях – минимальном и максимальном. Сделки на свободном рынке, как правило, заключаются по ценам, находящимся в этом диапазоне. В случае, если товар отсутствовал в продаже на свободном рынке в достаточном количестве, котировка этого продукта в данный день не публикуется.

### Качество топлива

Качество бензина соответствует стандарту ДСТУ 4839:2007 (см. стр. 6) и стандарту ДСТУ 7687:2015, дизтоплива – ДСТУ 3868-99, ДСТУ 4840:2007 (см. стр. 7–8) и ДСТУ 7688:2015.

В случае расхождения качественных характеристик продукта, поставляемого в рамках конкретной сделки (или при определении уровня спроса/предложения), с указанными в настоящей методике, величина ценового дифференциала определяется исходя из торговой практики.

### Котировки топлива на внутреннем рынке

Качество бензина и, в большей степени, дизельного топлива значительно отличается на разных базисах поставки. *Argus* публикует котировки на продукты следующего качества:

#### Бензин fca Кагамлыкская (Кременчугский НПЗ)

Бензин А-95 и А-92, отвечающий стандарту для двигателей Евро-4.

#### Бензин А-95 fca Коростень (Евро-5)

Бензин А-95, отвечающий стандарту Евро-5.

Производители: белорусские НПЗ

#### Бензин А-92 fca Коростень (Евро-5)

Бензин А-92, отвечающий стандарту качества Евро-5.

Производители: белорусские НПЗ

#### Бензин А-92 fca Шебелинка (Шебелинский газоперерабатывающий завод)

Бензин А-92, отвечающий стандарту качества Евро-4 и Евро-5.

#### Бензин А-95 fca северо-запад Украины (Евро-5)

Бензин А-95, отвечающий стандарту Евро-5.

Производители: железнодорожные поставки с НПЗ Польши, Литвы, Венгрии и Румынии.

#### Дизтопливо fca северо-запад Украины (до 10ppm)

Производители: железнодорожные поставки с НПЗ Польши, Литвы, Венгрии и Румынии.

#### Дизтопливо fca Кагамлыкская (Кременчугский НПЗ)

#### Дизтопливо fca Шебелинка (Шебелинский газоперерабатывающий завод)

#### Дизтопливо fca Новоград-Волынский (до 10ppm)

Производители: российские НПЗ

#### Дизтопливо fca Коростень (до 10 ppm)

Производители: Мозырский и Новополоцкий НПЗ

#### Дизтопливо fca Коростень (до 50 ppm)

Производитель: Новополоцкий НПЗ

#### Дизтопливо fca Харьков (до 10 ppm)

Производители: российские НПЗ

#### Дизтопливо fca украинские порты (до 10 ppm)

Производители: средиземноморские и черноморские НПЗ

## Индексы экспортного паритета

Помимо котировок внутреннего рынка и импортных партий, *Argus* ежедневно рассчитывает индексы экспортного паритета для поставок дизельного топлива и бензина с НПЗ в Белоруссии на экспорт в направлении Украины и Северо-Западной Европы (через Вентспилс).

Методики определения цен на европейские нефтепродукты и ставок фрахта доступны на сайте [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com).

## Расчет индексов

Расчет индексов от рынка Северо-Западной Европы производится ежедневно по следующей формуле:

$$И = К - Ф - П - Т$$

**И** – индекс экспортного паритета

**К** – котировка нефтепродукта на рынке Северо-Западной Европы;

**Ф** – стоимость морской транспортировки, в том числе: ставка фрахта танкеров для перевозки светлых нефтепродуктов дедевейтом 30 тыс. т на маршруте Вентспилс-Роттердам, страховка груза и дополнительные портовые сборы, не включаемые в ставку фрахта;

**П** – ставка экспортной пошлины;  
**Т** – стоимость перевалки, хранения и транспортировки нефтепродукта, включая транзит;

Расчет индексов от рынка Украины производится ежедневно по следующей формуле:

$$И = К - Н - П - Т$$

**И** – индекс экспортного паритета  
**К** – котировка нефтепродукта на рынке Украины;  
**Н** – украинские налоги (НДС, акцизный и экологический налоги);  
**П** – ставка экспортной пошлины;  
**Т** – стоимость перевалки, хранения и транспортировки нефтепродукта, включая транзит;

Значения всех составляющих формулы отражают цены и ставки на дату базовой котировки.

В расчетах индексов экспортного паритета для всех нефтепродуктов используется ставка экспортной пошлины на текущий месяц.

### Расчет стоимости транспортировки

#### Железная дорога

Расчет железнодорожных тарифов производится на основе тарифных политик стран СНГ и Балтии, действующих на дату публикации для общего парка цистерн. При определении тарифов *Argus* использует специализированное программное обеспечение – программы для расчета железнодорожных тарифов «Полюс» и «Rail-Тариф».

Для расчета расходов используются следующие базовые параметры:

- загрузка цистерны – 60 т;
- скорость груженого рейса цистерны для нефтепродуктов – 550 км/сут.;
- скорость порожнего возврата цистерны – 330 км/сут.;
- суммарные простои при наливке и сливе для нефтепродуктов – 4 суток;
- простой на каждой пограничной станции – 1 сутки.

#### Перевалка

Оценка стоимости перевалки нефтепродуктов проводится путем опроса операторов терминалов и грузовладельцев. Ставки публикуются в издании «*Argus Нефтетранспорт*» в январе и июле и обновляются по мере их изменения. Ставка перевалки включает транзитный железнодорожный или трубопроводный тариф.

#### Курсы валют

При расчете индексов экспортного паритета для поставок в направлении рынка Украины *Argus* использует курс украинской гривны к евро Национального банка Украины и межбанковский курс украинской гривны к доллару США, предоставляемый агентством «Укрдилинг», а также курс российского рубля Центрального банка РФ. Для пересчета стоимости перевалки и транзита из евро в доллары США используется рыночный курс на 18:00 по лондонскому времени, предоставляемый агентством Interactive Data.

### Котировки международного рынка

Котировки нефтепродуктов на международных рынках публикуются в издании *Argus European Products*. Методика определения цен доступна по ссылке [Argus European Products methodology](http://www.argus.ru/argus-european-products-methodology).

Компоненты расчета индексов экспортного паритета							
Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Тарифы вне страны-производителя	Тариф по стране-производителю
<b>ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО 10 PPM</b>							
Северо-Западная Европа (из Белоруссии)	Diesel French 10ppm cif NWE	Вентспилс-Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс	текущая	–	Железная дорога
Украина (из Белоруссии)	Diesel summer/winter 10ppm fca Korosten	–	–	–	текущая	Украина	Железная дорога
Украина (из России)	Diesel 10ppm fca Novograd-Volynsky	–	–	–	Текущий месяц	Белоруссия, Украина	Трубопровод
Северо-Западная Европа (из России)	Diesel French 10ppm cif NWE	Вентспилс-Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс	Текущий месяц	Белоруссия, Литва	Трубопровод
<b>БЕНЗИН А-92</b>							
Северо-Западная Европа (из Белоруссии)	Gasoline 91r cif NWE	Вентспилс-Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс	текущая	–	Железная дорога
Украина (из Белоруссии)	Gasoline A-92 fca Korosten	–	–	–	текущая	Украина	Железная дорога
<b>БЕНЗИН А-95</b>							
Северо-Западная Европа (из Белоруссии)	Gasoline 95r cif NWE	Вентспилс-Роттердам (30 тыс. т)	страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс	текущая	–	Железная дорога
Украина (из Белоруссии)	Gasoline A-95 fca Korosten	–	–	–	текущая	Украина	Железная дорога

**Физико-химические и эксплуатационные показатели автобензина (ДСТУ 4839-2007)**

Название показателя	Значения для марок			Метод контроля
	A-92-Евро	A-95-Евро	A-98-Евро	
1. Детонационная стойкость:				
– октановое число по исследовательскому методу, не менее	92,0	95,0	98,0	согласно ГОСТ 8226 или EN ISO 5164 [1] или ASTM D 2699 [2]
– октановое число по моторному методу, не менее	82,5	85,0	88,0	согласно ГОСТ 511 или EN ISO 5163 [3] или ASTM D 2700 [4]
2. Концентрация свинца, мг/дм <sup>3</sup> , не более	5	5	5	согласно ДСТУ EN 237, или ГОСТ 28828, или EN 237
3. Плотность при температуре 15 °С, кг/л <sup>3</sup> , в рамках	720-775	720-775	720-775	согласно ДСТУ ГОСТ 31072 или ASTM D 1298 [6] или EN ISO 3675 [7] или EN ISO 12185 [8] или ASTM D 4052 [9]
4. Содержание серы, мг/кг, не более чем				
вид I	10	10	10	согласно ДСТУ ISO 20846 или EN ISO 20846 [10] или EN ISO 20884 [11]
вид II	50	50	50	согласно ДСТУ ISO 20846 или EN ISO 20847 или EN ISO 20846 [10] или EN ISO 20847 [12] или EN ISO 20884 [11]
5. Стойкость к окислению (индукционный период), мин., не менее чем	360	360	360	согласно ГОСТ 4039 или ASTM D 525 [13] или ASTM D 873 [14] или EN ISO 7536 [15]
6. Концентрация фактических смол, мг/100 см <sup>3</sup> не более чем	5	5	5	согласно ДСТУ ГОСТ 1567 или ASTM D 381 [16] или EN ISO 6246 [17]
7. Испытание на медной пластине	выдерживает	выдерживает	выдерживает	согласно ГОСТ 6321
или коррозия медной пластины	1	1	1	
(3 часа ± 5 мин) при температуре				согласно ГОСТ 6321 или EN ISO 2160 [18] или ASTM D 130 [19]
50 С, клас не более чем				
8. Внешний вид	прозрачный и светлый, без механических примесей и воды	прозрачный и светлый, без механических примесей и воды	прозрачный и светлый, без механических примесей и воды	Визуальное обследование согласно 9.3
9. Объемная доля углеводов				согласно ДСТУ EN 14517 или ГОСТ 29040 или ASTM D 1319 [20] или ASTM D 5134 [21] или ASTM D 5580 [22] или ASTM D 6729 [23] или EN 14517 [24]
% не более чем				
– олефиновых	18	18	18	
– ароматических	35	35	35	
10. Объемная доля бензола, %,	1	1	1	согласно ДСТУ 4019 или ДСТУ EN 238 или ДСТУ EN 12177 или ДСТУ EN 14517 или ГОСТ 29040 или СОУ МПЕ 23.2.004 [25] или ASTM D 5580 [22] или EN 238 [26] или EN 12177 [27] или EN 14517 [24]
не более чем				
11. Массовая доля кислорода, %, не более чем	2,7	2,7	2,7	согласно ДСТУ EN 13132 или ДСТУ EN 1601 или EN 1601 [28] или EN 13132 [29] или ASTM D 5845 [30]
12. Объемная доля органических кислородосодержащих соединений				
% не более чем				
– метанола	3	3	3	согласно ДСТУ EN 1601 или ДСТУ EN 13132 или ASTM D 4815 [31] или ASTM D 5845 [30] или EN 1601 [28] или EN 13132 [29]
– этанола	5,0	5,0	5,0	
– изопропилового спирта	10	10	10	
– изобутилового спирта	10	10	10	
– третбутилового спирта	7	7	7	
– простых эфиров	15	15	15	
– других органических кислородосодержащих соединений с температурой конца кипения не выше 210 °С	10	10	10	
[1] Методы контроля на которые есть ссылки в этом стандарте содержат требования касательно точности. В других случаях используются методики согласно EN ISO 4259 [32].				
[2] Во время подсчетов конечного результата необходимо взять поправочный коэффициент 0,2 перед регистрацией данных соответственно требованиям Директивы Европейского Союза 98/70/ЕС [33], включая поправку 2003/17/ЕС [34]				
[3] Арбитражный метод (в спорных случаях) с показателем 3 - EN ISO 3675 [7]				
[4] Арбитражный метод (в спорных случаях) с показателем 9 - ASTM D 1319 [20]				
[5] Арбитражный метод (в спорных случаях) с показателем 10 - EN 12177 [27]				
[6] Арбитражный метод (в спорных случаях) с показателем 11, 12 - EN 1601 [28]				
[7] Добавляют стабилизирующую добавку				
[8] В случае необходимости добавляют стабилизирующую добавку				
Арбитражный метод в случае поставки продукции на внутренний рынок.				

**Физико-химические и эксплуатационные показатели дизтоплива (ДСТУ 4840-2007)**

Название показателя	Значения	Метод контроля
1. Октановое число, не менее чем	51	согласно ГОСТ 3122 или ASTM D 613 [1] или EN ISO 5165 [2]
2. Октановый индекс, не менее чем	46	согласно ГОСТ 27768, ДСТУ ISO 4264 или ASTM D 4737 [3] или EN ISO 4264 [4] и 9.7
3. Плотность при температуре 15 °С, кг/м <sup>3</sup> в рамках	820-845	согласно ДСТУ ГОСТ 31072, или ASTM D 1298 [5] или EN ISO 3675 [6] или EN ISO 12185 [7] или ASTM D 4052 [8]
4. Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более чем	11	согласно ДСТУ EN 12916 или EN 12916
5. Содержание серы, мг/кг, не более чем		
вид I	10	согласно ДСТУ ISO 20846, или EN ISO 20846 [10] или EN ISO 20884 [11]
вид II	50	согласно ДСТУ ISO 20846, или ДСТУ ISO 20847 или EN ISO 20846 [10] или EN ISO 20847 [12] или EN ISO 20884 [11]
6. Температура воспламенения в закрытом тигле, °С, не ниже чем	55	согласно ДСТУ ISO 2719, или ГОСТ 6356 или ASTM D 93 [13] или EN ISO 2719 [14]
7. Коксумость 10-процентного остатка, %, (мас.) не более чем	0,30	согласно ГОСТ 19932, или ГОСТ 8852 или ASTM D 189 [15] или ASTM D 524 [16] или EN ISO 10370 [17]
8. Зольность, % (мас.), не более чем	0,01	согласно ГОСТ 1461, или ASTM D 482 [18] или EN ISO 6245 [19]
9. Содержание воды	нет	согласно ГОСТ 2477
или содержание воды, мг/кг не более чем	200	согласно EN ISO 12937 [20]
10. Содержание механических примесей	нет	согласно ГОСТ 6370
или содержание осадка, мг/кг, не более чем	24	согласно EN 12662 [21]
11. Испытание на медной пластине	выдерживает	согласно ГОСТ 6321
или коррозия медной пластины 3 часа ± 5 мин при температуре 50 °С, класс, не более чем	1	согласно ГОСТ 6321, или EN ISO 2160 [22] или ASTM D 130 [23]
12. Окислительная стабильность, г/м <sup>3</sup> , не более чем	25	согласно ASTM D 2274 [24] или EN ISO 12205 [25]
13. Смазочная способность: диаметр пятна износа при температуре 60 °С, мкм, не более чем	460	согласно EN ISO 12156-1 [26] или ДСТУ ISO 12156-1
14. Кинематическая вязкость при температуре 40 °С, мм <sup>2</sup> /с, в рамках	2,00-4,50	согласно ДСТУ ГОСТ 33, или ASTM D 445 [27] или EN ISO 3104 [28]
15. Фракционный состав:		согласно ГОСТ 2177 (метод А) или
при температуре 250 °С	65	ДСТУ ISO 3924 или ASTM D 86 [29] или EN ISO 3405 [30]
испаряется, % (об.) не более чем		
при температуре 350 °С	85	
испаряется, % (об.) не менее чем		
95 % (об.) переганяется при температуре, °С, не выше чем	360	
16. Объемная доля метиловых эфиров жирных кислот	5	согласно EN 14078 [31]
% не более чем		

*Арбитражный метод в случае поставки продукции на внутренний рынок.*

<b>Физико-химические и эксплуатационные показатели дизтоплива (ДСТУ 3868-99)</b>			
<b>Показатель</b>	<b>Единицы измерения</b>	<b>Летнее</b>	<b>Зимнее</b>
Цетановое число, мин.		45	45
Дистилляция:			
– 50% выхода, макс.	°С	280	280
– 96% выхода, макс.	°С	370	370
Кинематическая вязкость при 20 °С	мм <sup>2</sup> /с	3,0-6,0	1,8-6,0
Температура застывания, макс.	°С	-10	-25
Температура вспышки в закрытом тигле, мин.			
– для дизельных двигателей локомотивов, судов и газовых турбин	°С	62	40
– для дизельных двигателей общего назначения	°С	40	35
Содержание серы, макс			
– вид I	%	0,05	0,05
– вид II	%	0,1	0,1
– вид III	%	0,2	0,2
– вид VI	%	0,5	0,5
Содержание меркаптановой серы, макс.	%	0,01	0,01
Содержание сероводорода		отсутствие	
Испытание на медной пластинке		выдерживает	
Концентрация фактических смол, макс.	мг/100 см <sup>3</sup>	40	30
Кислотность, макс.	мг КОН/100 см <sup>3</sup>	5	5
Иодное число, макс.	г/100 г	6	6
Зольность, макс.	%	0,01	0,01
Коксуемость 10% остатка, макс.	%	0,3	0,3
Коэффициент фильтруемости, макс.		3	3
Содержание механических примесей		отсутствие	
Содержание воды		отсутствие	
Плотность при 20 °С, макс.	кг/м <sup>3</sup>	860	840
Предельная температура фильтруемости, макс.	°С	-5	-15