

Цены на морские партии, \$/барр.	29 сент.	
	Цена	Дифф.
Юралс Северо-Западная Европа cif Роттердам	85,02/85,08	-11,04
Юралс Средиземноморье Aframax cif Аугуста	86,95/87,01	-9,11
Юралс Средиземноморье Suezmax cif Аугуста	84,76/84,82	-11,30
Юралс fob Приморск	83,16/83,22	-12,90
Юралс fob Усть-Луга	83,16/83,22	-12,90
Юралс fob Новороссийск Aframax	83,81/83,87	-12,25
Юралс fob Новороссийск Suezmax	83,61/83,67	-12,45
Юралс dar западное побережье Индии	91,41/91,47	-4,65
Юралс dar западное побережье Индии (Дубай)	91,41/91,47	-0,74
Кевсо cif Аугуста	98,56/98,62	+2,50
Сибирская легкая cif Аугуста	92,20/92,26	-3,86
Сибирская легкая fob Новороссийск	89,06/89,12	-7,00
Смесь КТК cif Аугуста	93,51/93,57	-2,55
Смесь КТК fob Южная Озереевка	91,81/91,87	-4,25
Смесь ВСТО fob Козьмино	88,45/88,55	-3,00
Сокол cfr рейдовая перевалка в Йосу	86,45/86,55	-5,00
Сахалинская смесь cfr Йосу	83,45/83,55	-8,00

– котировка «Смесь ВСТО fob Козьмино» публикуется в издании [Argus Crude](#)

Котировки эталонных сортов, \$/барр.	29 сент.	
	Цена	Дифф.
Североморский дат. (fob Саллом Воу)	96,06/96,12	+3,28
Нутех WTI (2-й месяц)	88,45/90,96	- - -
Марс (1-й месяц)	89,14/89,44	-1,50
Дубай (1-й месяц)	94,71/94,81	- - -
Оман (1-й месяц)	93,93/94,03	+2,48

ГЛАВНОЕ ЗА НЕДЕЛЮ

- Спрос снижается в западных странах 3
- Морские отгрузки нефти из России 23 – 29 сентября 4–5
- Россия повысила экспорт в сентябре 7
- Новые направления российского экспорта 8
- Нефть в России продана с премией 9

Юралс стал легче, серы – меньше

Содержание серы и плотность в партиях Юралс снизились по всем направлениям, кроме Приморска. Новые значения коэффициентов баррелизации (см. табл.) будут использоваться Argus для расчетов в IV квартале.

Качественные характеристики Юралс изменились вследствие перенаправления грузопотоков нефти в системе «Транснефти», вызванного увеличением внутренней переработки и сокращением экспорта в августе – сентябре. Добыча в стране остается ограниченной.

Загрузка российских НПЗ выросла в III квартале после завершения сезонных ремонтов и ввиду высокой прибыльности производства нефтепродуктов. Поставки сырья по системе «Транснефти» на НПЗ в III квартале увеличились на 162 тыс. барр./сут. (2,7 млн т) относительно предыдущего квартала, до 4,85 млн барр./сут. (61,1 млн т), по предварительной информации участников рынка.

Объем экспорта и транзита сырья по системе «Транснефти» в дальнее зарубежье по итогам III квартала, напротив, уменьшился на 440 тыс. барр./сут. (5,1 млн т), до 3,85 млн барр./сут. (48,6 млн т), по предварительным оценкам Argus.

Потоки нефти в восточном направлении растут, поскольку компании заинтересованы в максимизации отгрузок премиальной Смеси ВСТО из порта Козьмино. В связи с

Дифференциал Юралс к Североморскому дат. \$/барр.



необходимостью поддерживать качество Смеси ВСТО, в направлении трубопровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) в первую очередь выросли поставки легкой малосернистой нефти, что также влияет на характеристики Юралс, отмечают участники рынка.

Наиболее заметно сера снизилась в сырье с отгрузкой по «Дружбе» – до уровня IV квартала 2022 г. Ранее во II квартале показатель достиг максимального уровня за историю мониторинга Argus с 2010 г.

Содержание серы на направлениях «Дружбы» сократилось на 0,07 процентного пункта (п. п.) относительно II квартала, до 1,68%. Плотность сорта также снизилась до минимума за историю мониторинга Argus с 2010 г. Показатель по инвертированной шкале API повысился на 0,54°, до 31,34 °API (см. табл.). Поставки российской нефти осуществляются только по южной ветке «Дружбы» в Венгрию, Словакию и Чехию.

Плотность сорта в **Новороссийске** также уменьшилась: показатель по инвертированной шкале API повысился на 0,56°, до максимума со II квартала 2022 г. – 30,49 °API (см. табл.). Снижению показателя могло способствовать уменьшение поставок тяжелой сернистой нефти из Актау (Казахстан) в Махачкалу, откуда сырье поступает в Новороссийск по системе «Транснефти». Доля серы в сорте осталась прежней (см. табл.).

Демередж в черноморских проливах		29 сент.
	Aframax (80 тыс. т)	Suezmax (135 тыс. т)
Демередж, \$/сут.	32500	40000
Демередж, \$/барр.	0,06	0,04
Простой в северном направлении, сут.	2	2
Простой в южном направлении, сут.	2	2
Всего простой, сут.	4	4
Всего демередж, \$/барр.	0,11	0,08

Фрахт морских танкеров		29 сент.
Маршрут		WS
Черное море		
Черное море – Средиземное море (135 тыс. т)		72,50
Черное море – Средиземное море (80 тыс. т)		120,00
Балтийское море		
Балтийское море – Северо-Западная Европа* (100 тыс. т)		107,50

* – регион поставки Великобритания/континент (УКС)

Доля серы в сырье с поставкой из **Усть-Луги** понизилась на 0,05 п. п., до минимума с IV квартала 2020 г. – 1,68%. Плотность сорта также уменьшилась: уровень по инвертированной шкале API увеличился на 0,40°, до уровня III квартала 2022 г. – 31,16 °API.

Содержание серы в партиях Юралс с отгрузкой из **Приморска**, напротив, повысилось сразу на 0,06 п. п., до максимума с I квартала – 1,65%. Плотность Юралс в порту почти не изменилась (см. табл.). Сорт с поставкой из Приморска вновь стал самым тяжелым по сравнению с другими направлениями.

Разница между содержанием серы в Юралс с отгрузкой из Приморска и Усть-Луги снизилась сразу на 0,11 п. п., до минимума с IV квартала 2019 г. – 0,03 п. п. Ранее некоторые участники рынка сообщали, что скидка на партии с отгрузкой из Усть-Луги может составлять \$0,10–0,15/барр. относительно цен в Приморске. Однако в условиях нынешних крупных скидок на Юралс такая разница является погрешностью, отмечают участники рынка.

Все вышеуказанные изменения касаются также **Кебсо** – сорта из ресурсов казахстанских компаний,

Закрытие котировок Сокол и Сахалинская смесь

Argus планирует остановить публикацию котировок дальневосточных сортов Сокол и Сахалинская смесь из-за отсутствия ликвидности на спотовом рынке. Свои вопросы и предложения вы можете направить до 4 октября руководителю отдела Диане Мухаметзяновой (Diana.Mukhametzyanova@argusmedia.com) или вице-президенту по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтики Виктору Парно (Victor.Parno@argusmedia.com). Эти вопросы и комментарии будут доступны другим заинтересованным лицам за исключением случаев, когда отправитель укажет, что они являются конфиденциальными.

Ретроспективные цены (fir Нижневартовск)	\$/барр.
Сорт/направление экспорта	Август
Смесь ВСТО	71,19
Внутренний рынок (вкл. НДС)	65,96
Юралс Усть-Луга	62,88
Юралс Приморск	62,89
Юралс Новороссийск	63,02
Юралс Венгрия	67,11
Юралс Словакия	67,11

который отгружается из Новороссийска, Усть-Луги, а также поставляется по северной ветке «Дружбы» в Германию.

Изменения вне «Транснефти»

Качественные характеристики легких сортов, экспортируемых из России вне системы «Транснефти», в III квартале изменились незначительно, по информации участников рынка (см. табл.). В основном они касаются плотности нефти.

Наиболее заметно в III квартале снизилась плотность *Сахалинской смеси*: показатель по инвертированной шкале API увеличился на 6,25°, до 55 °API. Это рекордный уровень с 2015 г., когда сорт Витязь был переименован в Сахалинскую смесь в связи с ростом доли газового конденсата в сырье. Содержание серы осталось прежним – 0,15%. На характеристики сорта могли повлиять ремонты на месторождениях проекта «Сахалин-2», которые проводились в мае – августе.

Плотность сахалинского сорта *Сокол* также снизилась. Показатель плотности сорта по инвертированной шкале API повысился на 0,17°, до 34,27 °API. Во II квартале Сокол стал наиболее тяжелым за всю историю мониторинга Argus с 2010 г. Содержание серы в сорте также незначительно снизилось – на 0,02 п. п. относительно рекордного показателя предыдущего квартала, до 0,28% (см. табл.).

В то же время плотность *Смеси КТК*, отгружаемой из Южной Озереевки (Краснодарский край), повысилась до максимума с I квартала 2012 г. Показатель плотности сорта по инвертированной шкале API снизился сразу на 1,39°, до 45°. Изменению качественных характеристик сорта способствовали 40-дневные ремонтные работы на Тенгизском месторождении, начавшиеся в августе, а также перебои в электроснабжении в западной части страны, повлиявшие на добычу нефти.

Спрос снижается в западных странах

Экономика США и многих стран Европы остается в зоне риска наступления полномасштабной рецессии, что негативно влияет на спрос на газойль и дизтопливо – основные нефтепродукты, используемые в промышленности. Между тем нехватка предложения нарастает, в том числе из-за временного запрета на поставки моторного топлива из России, введенного 21 сентября.

Стоимость *Североморского датированного* за неделю выросла на \$2,04/барр., до \$96,09/барр., по данным Argus. Со 2 мая Argus в расчете этой котировки учитывает американский сорт WTI. Стоимость *Датированного BFOET*, в состав которого WTI не входит, изменилась аналогично.

Индекс деловой активности (PMI) в обрабатывающей промышленности США сократился в августе до 47 пунктов по сравнению с 49 пунктами – в июле. В сфере услуг

Качество экспортных сортов российской нефти в III квартале 2023 г.						
Сорт нефти по направлениям экспорта	Плотность, °API		Содержание серы, %		Коэффициент баррелизации	
	III кв. 23	± II кв. 23	III кв. 23	± II кв. 23	III кв. 23	± II кв. 23
Юралс Приморск	29,91	-0,04	1,65	0,06	7,1752	-0,0017
Юралс Усть-Луга	31,16	0,40	1,68	-0,05	7,2307	0,0178
Юралс Новороссийск	30,49	0,56	1,72	0,00	7,2009	0,0249
Юралс западное побережье Индии	29,91	-0,04	1,65	0,06	7,1752	-0,0017
Юралс Чехия	31,34	0,54	1,68	-0,07	7,2387	0,0240
Юралс Словакия	31,34	0,54	1,68	-0,07	7,2387	0,0240
Юралс Венгрия	31,34	0,54	1,68	-0,07	7,2387	0,0240
Юралс Белоруссия	31,34	0,54	1,68	-0,07	7,2387	0,0240
Смесь ВСТО	35,06	-0,03	0,58	-0,01	7,4041	-0,0013
Сибирская легкая	35,11	-0,09	0,57	0,01	7,4063	-0,0040
Кебсо Усть-Луга	31,16	0,40	1,68	-0,05	7,2307	0,0178
Кебсо Новороссийск	30,49	0,56	1,72	0,00	7,2009	0,0249
Кебсо Германия	31,34	0,54	1,68	-0,07	7,2387	0,0240
Смесь КТК	45,00	-1,39	0,60	0,00	7,8460	-0,0617
Смесь БТД (Джейхан)	38,28	-0,22	0,17	0,02	7,5472	-0,0098
Сокол	34,27	0,17	0,28	-0,02	7,3690	0,0076
Сахалинская смесь	55,00	6,25	0,15	0,00	8,2905	0,2778
Варандейская смесь	37,50	-0,14	0,43	0,00	7,5126	-0,0062
Сандибинская смесь	31,52	-0,17	0,09	0,00	7,2467	-0,0076

– по данным участников рынка

показатель уменьшился до минимального уровня за полгода – 51 пункта. Месяцем ранее показатель составлял 52,3 пункта.

По данным Гамбургского коммерческого банка (НСОВ), PMI в производственной сфере еврозоны составил 43,5 пункта. Несмотря на то, что показатель вырос относительно уровня 42,7 в июле, он уже 14-й месяц подряд остается ниже порогового уровня 50 пунктов, что означает снижение деловой активности.

В январе – августе потребление дизтоплива в США сократилось на 2% относительно уровня годом ранее, составив менее 4 млн барр./сут. Темпы роста цен на потребительские товары в США в августе увеличились до 3,7% относительно уровня годом ранее по сравнению с 3,2% – в июле. Такому росту способствовало удорожание бензина.

Пошлины на экспорт нефти из России		\$/м
Месяц поставки	Полная ставка	
Октябрь	23,90	
Сентябрь	21,40	
Август	16,90	
Июль	15,60	
Июнь	16,20	
Май	14,40	
Апрель	14,30	
Март	14,20	
Февраль	12,80	
Январь 2023	16,70	
Декабрь	43,30	
Ноябрь	42,70	
Октябрь 2022	44,40	

Спрос на бензин в стране в январе – августе вырос лишь на 1% относительно уровня годом ранее, до 8,92 млн барр./сут., по данным министерства энергетики США (EIA). Но это на 460 тыс. барр./сут. ниже уровня 2019 г., составившего 9,38 млн барр./сут. В ближайшее время участники рынка ожидают снижения потребления бензина вследствие окончания высокого водительского сезона и удорожания топлива на заправках.

Потребление авиакеросина в США в январе – августе, напротив, выросло на 5% относительно уровня годом ранее, до 1,63 млн барр./сут. – но это все еще на 120 тыс. барр./сут. меньше уровня 2019 г.

Тем временем Еврокомиссия сократила прогноз экономического роста в ЕС. Так, рост ВВП блока в текущем году ожидается лишь на 0,8% и в следующем – на 1,4%, тогда как в мае прогноз составлял 1% и 1,7% соответственно. Экономическая активность в ЕС в первой половине текущего года была снижена вследствие высоких потребительских цен и ужесточения кредитно-денежной политики.

Потребление дизтоплива в крупнейших странах Европы в январе – августе сократилось на 0,3% относительно уровня годом ранее, до 3,43 млн барр./сут. По сравнению с первой половиной 2019 г. показатель уменьшился на 9,2%. Но потребление бензина в некоторых странах Европы – Испании, Италии и Франции, – в отличие от США, остается выше уровня до пандемии, что объясняется переходом с дизельных автомобилей в этих странах на гибридные.

Цена на Юралс в *балтийских портах* Приморск и Усть-Луга за прошедшую неделю выросла еще на \$0,30/барр. относительно Североморского датированного, до скидки \$12,90/барр. (fob Приморск/Усть-Луга), по оценкам

Морские отгрузки нефти из балтийских портов 23–29 сентября							тыс. т
Порт отгрузки	Дата отгрузки	Экспортер	Судно	Порт доставки	Страна доставки	Объем	
Приморск	24.09.2023	Зарубежнефть	CE-Bermuda	н. д.	н. д.	100,0	
Приморск	24.09.2023	Лукойл	Ocean Faye	Алиага	Турция	100,0	
Приморск	25.09.2023	Зарубежнефть	Amalia M	н. д.	н. д.	100,0	
Приморск	26.09.2023	Нефтиса	Atalanta	Вадиар	Индия	100,0	
Приморск	27.09.2023	Роснефть	Sai Baba	Жичжао	Китай	100,0	
Приморск	28.09.2023	Роснефть	Ns Commander	н. д.	Азия	100,0	
Усть-Луга	24.09.2023	Роснефть	Bear Mizar	н. д.	Азия	100,0	
Усть-Луга	24.09.2023	Роснефть	Nautilus	н. д.	Азия	100,0	
Усть-Луга	25.09.2023	Роснефть	Eastern Glory	Вадиар	Индия	98,1	
Усть-Луга	26.09.2023	Сургутнефтегаз	Minerva Roxanne	н. д.	Азия	100,0	
Усть-Луга	27.09.2023	Роснефть	Elegance	Алиага	Турция	100,0	
Усть-Луга	28.09.2023	Сургутнефтегаз	Patroclus	Сикка	Индия	100,0	
Усть-Луга	29.09.2023	Роснефть	Thalia III	н. д.	Индия	100,0	

– судовые агенты, Vortexa

участников рынка. В абсолютном выражении сорт подорожал на \$2,34/барр. вслед за эталоном, до \$83,19/барр. (fob Приморск/Усть-Луга).

Поддержку стоимости сорта оказывает ограниченное предложение среднетяжелой нефти на мировом рынке. Цена на Юралс с доставкой на западное побережье Индии за неделю выросла на \$0,10/барр., до скидки \$4,65/барр. (dpr западное побережье Индии) к Североморскому датируемому, по данным Argus.

Доставка партий нефти по 100 тыс. т из Приморска на западное побережье Индии на прошлой неделе подорожала на \$0,14/барр. (\$1/т), до \$7,46/барр. (\$53,50/т), а в порты Северного Китая – на \$0,07/барр. (\$0,50/т), до \$9,90/барр. (\$71/т), по данным Argus.

Отгрузки Юралс и Кебсо из балтийских портов по итогам сентября повысились на 196 тыс. барр./сут. (640 тыс. т), до максимума с июня – 1,47 млн барр./сут. (6,13 млн т), по данным аналитической компании Vortexa и судовых агентов. Основной рост поставок пришелся на Усть-Лугу, тогда как отгрузки из Приморска увеличились менее заметно (см. стр. 7).

На прошлой неделе из портов Балтики в Азию было отправлено около 900 тыс. т, в том числе в Индию – 400 тыс. т, а в Китай – 100 тыс. т. Порты назначения еще четырех

грузов в Азии пока неизвестны (см. табл.). В Турцию отгрузки из Балтики за неделю составили 200 тыс. т из ресурсов «Лукойла» и «Роснефти», а страны назначения еще двух грузов «Зарубежнефти» пока неизвестны (см. табл.).

Отгрузки Кебсо из Усть-Луги на минувшей неделе не производились.

Цена на партии Юралс по 80 тыс. т в **Новороссийске** на прошлой неделе сохранилась на уровне скидки \$12,25/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датируемому, по оценкам участников рынка. В абсолютном выражении сорт подорожал на \$2,04/барр., до \$83,84/барр. (fob Новороссийск), вслед за эталоном.

Скидка на партии Юралс по 140 тыс. т, составляющие основной объем экспорта сорта из Новороссийска, осталась на уровне \$12,45/барр. (fob Новороссийск), по оценкам участников рынка.

В сентябре отгрузки Юралс из Новороссийска сохранились примерно на августовском уровне – 400 тыс. барр./сут. (1,68 млн т), по данным Vortexa и судовых агентов. Суммарные поставки из Новороссийска с учетом Кебсо и Сибирской легкой уменьшились на 20 тыс. барр./сут. (160 тыс. т), до 515 тыс. барр./сут. (2,14 млн т), за счет сокращения транзита из Казахстана.

Морские отгрузки нефти из Новороссийска 23–29 сентября						тыс. т
Дата отгрузки	Экспортер	Судно	Порт доставки	Страна доставки	Объем	
23.09.2023	Роснефть	NS Bora	Парадип	Индия	139,7	
23.09.2023	Газпром нефть	Nissos Koufonissi	Жичжао	Китай	139,8	
24.09.2023	казахстанские производители	New Legend	Мидия	Румыния	80,0	
25.09.2023	Лукойл*	Minerva Eleftheria	Бургас	Болгария	79,8	
28.09.2023	Лукойл	Flavin	Бургас	Болгария	80,0	
29.09.2023	Роснефть	Euroleader	н. д.	Азия	140,0	

* – партии Сибирской легкой

– судовые агенты, Vortexa

Морские отгрузки нефти из портов Дальнего Востока 23–29 сентября							тыс. т
Порт отгрузки	Дата отгрузки	Экспортер	Судно	Порт доставки	Страна доставки	Объем	
Де-Кастри	24.09.2023	Роснефть	Viktor Titov	Парадип	Индия	95,0	
Де-Кастри	28.09.2023	Роснефть	Captain Kostichev	рейд Йосу	н.д.	95,0	
Козьмино	23.09.2023	Роснефть	Ping AN	Донцзякоу	Китай	100,0	
Козьмино	23.09.2023	Газпром нефть	NS Asia	Тяньцзинь	Китай	100,0	
Козьмино	24.09.2023	Сургутнефтегаз	Korolev Prospect	Донцзякоу	Китай	100,0	
Козьмино	25.09.2023	Demex Trading	Heidi A	Яньтай	Китай	100,0	
Козьмино	26.09.2023	Роснефть	Hebe	Лункоу	Китай	100,0	
Козьмино	26.09.2023	Demex Trading	Surrey Quays	Чжоушань	Китай	100,0	
Козьмино	28.09.2023	Сургутнефтегаз	Nikolay Zuev	Нинбо	Китай	100,0	
Козьмино	28.09.2023	Газпром нефть	NS Clipper	Ляньюньган	Китай	100,0	
Козьмино	29.09.2023	Demex Trading	Gabrielle	Цзиньчжоу	Китай	100,0	

– судовые агенты, Vortexa

На прошлой неделе «Роснефть» отправила 140 тыс. т Юралс в Индию, а также аналогичную партию в Азию, порт назначения которой пока не известен. «Газпром нефть» экспортировала 140 тыс. т сорта в Китай, а «Лукойл» — 80 тыс. т на собственный завод в Бургасе (Болгария). «Лукойл» также отправил в Болгарию партию Сибирской легкой, по данным участников рынка и судовых агентов.

Премия на Kεbco на прошлой неделе осталась на уровне \$2,50/барр. (сif Аугуста) к Североморскому датированному, по данным участников рынка. Одна партия сорта на прошлой неделе вновь была отправлена в Румынию (см. табл.).

Стоимость аренды танкеров из Новороссийска для перевозки 80 тыс. т на западное побережье Индии за неделю выросла на \$0,09/барр. (\$0,63/т), до \$7,20/барр. (\$51,88/т), тогда как для 140 тыс. т — на \$0,05/барр. (\$0,36/т), до \$4,51/барр. (\$32,50/т). Доставка 80 тыс. т из Новороссийска в порты Северного Китая подорожала на \$0,09/барр. (\$0,63/т), до \$10,68/барр. (\$76,88/т), а 140 тыс. т — на \$0,10/барр. (\$0,72/т), до \$6,60/барр. (\$47,50/т).

Время простоя судов при прохождении проливов Босфор и Дарданеллы за неделю не изменилось — 4 суток в обе стороны. Судовладельцы не взимают плату за 2 суток простоя в обе стороны.

Стоимость демареджа в проливах для судов класса Aframax (дедвейт — 80–119 тыс. т) снизилась на \$3 500/сут., до \$32 500/сут. Ставка демареджа для Suezmax (120–199 тыс. т) осталась на уровне \$40 000/сут., по данным судовых брокеров.

Цена на **Смесь ВСТО** по итогам прошлой недели повысилась на \$1,50/барр., до минимальной с ноября 2022 г.

скидки — \$3/барр. (fob Козьмино) к ноябрьским своповым контрактам на сорт Дубай. Поддержку ценам на сорт оказали укрепление спроса в Китае, а также ограниченное мировое предложение нефти.

В сентябре отгрузки Смеси ВСТО из порта Козьмино снизились на 67 тыс. барр./сут. (392 тыс. т) относительно предыдущего месяца, до 814 тыс. барр./сут. (3,3 млн т), по данным Vortexa и судовых агентов. На прошлой неделе было отгружено 900 тыс. т сорта — весь объем отправлен в Китай (см. табл.).

Цена на партии **Сокола**, поставляемого из порта Де-Кастри (Хабаровский край), осталась на уровне скидки \$5/барр. (сif рейдовая перевалка в Йосу) к ноябрьским своповым контрактам на сорт Дубай, по оценкам участников рынка.

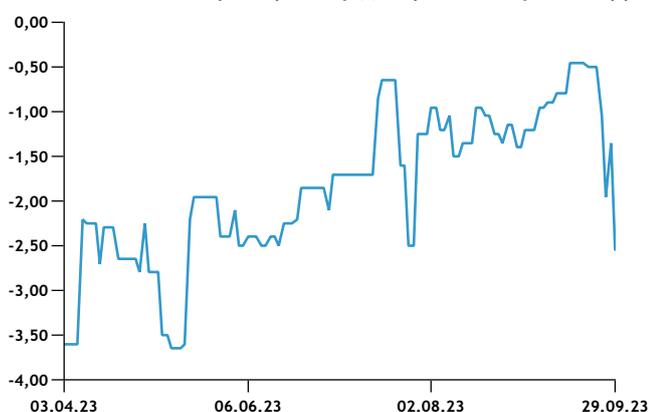
Скидка на **Сахалинскую смесь** также не изменилась — \$8/барр. (сif Йосу) к ноябрьским своповым контрактам на сорт Дубай.

Цена на **Сибирскую легкую** осталась на уровне скидки \$7/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датированному, по данным трейдеров. Объем поставок Сибирской легкой остается ограниченным.

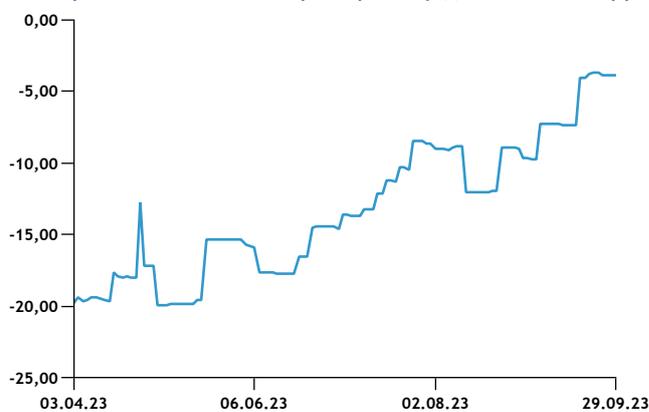
Цена на **Смесь КТК** из ресурсов казахстанских компаний снизилась на \$2,05/барр., до максимальной скидки с середины мая — \$2,55/барр. (сif Аугуста) к Североморскому датированному, ввиду уменьшения прибыльности производства нефти в Средиземноморье.

Премия на **Смесь БТД** снизилась на \$0,60/барр. относительно Североморского датированного, до \$5,40/барр. (сif Аугуста). Давление на котировку оказали поставки более дешевых конкурентных сортов из Ливии и Нигерии.

Смесь КТК к Североморскому датированному \$/барр.



Сибирская легкая к Североморскому дат. \$/барр.



Россия повысила экспорт в сентябре

Отгрузки нефти и газового конденсата российских компаний в дальнее зарубежье в сентябре увеличились примерно на 95 тыс. барр./сут. относительно августа, до максимума с июня — 4,48 млн барр./сут. (18,3 млн т), по предварительным данным Argus. В абсолютном выражении показатель снизился на 190 тыс. т из-за меньшего количества дней в сентябре. Годом ранее экспорт был заметно выше — 4,82 млн барр./сут. (19,7 млн т).

Росту поставок за рубеж способствует сокращение загрузки НПЗ России в условиях проведения сезонных ремонтов. Отгрузки на российские заводы по системе «Транснефти» в сентябре снизились на 150 тыс. барр./сут. (1,3 млн т), до 4,71 млн барр./сут. (19,4 млн т), по данным участников рынка.

Россия ранее обязалась сократить экспорт нефти в августе на 500 тыс. барр./сут. с уровня мая — июня, а в сентябре и до конца текущего года — на 300 тыс. барр./сут. В мае — июне экспорт нефти российских компаний в дальнее зарубежье в среднем составил примерно 4,8 млн барр./сут., в том числе по системе «Транснефти» — около 4,04 млн барр./сут., по данным Argus.

Экспорт по системе «Транснефти» в сентябре повысился на 105 тыс. барр./сут. относительно августа, до 3,77 млн барр./сут. (15,5 млн т), по предварительным данным. В абсолютном выражении показатель снизился на 50 тыс. т. Увеличение пришлось на отгрузки в **западном направлении** — на 223 тыс. барр./сут. (660 тыс. т), до 2,16 млн барр./сут. (8,98 млн т). Поставки повысились за счет экспорта из портов Балтики и Новороссийска, тогда как прокачка по магистральному трубопроводу «Дружба» снизилась.

Экспорт Юрал из **балтийских портов** повысился сразу на 218 тыс. барр./сут. (740 тыс. т), до максимума с июня — 1,42 млн барр./сут. (5,93 млн т). Основной рост поставок пришелся на Усть-Лугу, тогда как отгрузки из Приморска увеличились менее заметно (см. табл.). Экспорт российской нефти из **Новороссийска** повысился примерно на 30 тыс. барр./сут. (62 тыс. т), до максимума с июля — 442 тыс. барр./сут. (1,84 млн т), в основном за счет роста отгрузок Сибирской легкой.

Прокачка сорта по «Дружбе» в сентябре, по предварительным данным, уменьшилась на 24 тыс. барр./сут. (142 тыс. т), до 292 тыс. барр./сут. (1,21 млн т).

Экспорт нефти в **восточном направлении** уменьшился на 118 тыс. барр./сут. (710 тыс. т), до 1,61 млн барр./

сут. (6,5 млн т). Наиболее заметно сократились отгрузки Смеси ВСТО из порта Козьмино: на 67 тыс. барр./сут. (392 тыс. т), до 814 тыс. барр./сут. (3,3 млн т). Прокачка сырья из ресурсов «Роснефти» в Китай по ответвлению из Сквородино (Амурская обл.) также снизилась на 50 тыс. барр./сут. (290 тыс. т), до 580 тыс. барр./сут. (2,36 млн т) (см. табл.).

Поставки российских нефти и газового конденсата за рубеж **вне системы «Транснефти»** в сентябре уменьшились на 10 тыс. барр./сут. (140 тыс. т), до 710 тыс. барр./сут. (2,81 млн т), по предварительным оценкам Argus. Сокращению экспорта способствует снижение отгрузок нефти из Арктики, а также газового конденсата.

Экспорт и транзит нефти и газового конденсата из России в дальнее зарубежье*		
	тыс. т	
	сент. 23	±авг. 23**
По системе Транснефти	16 072,5	-372,5
Российские производители	15 472,5	-52,1
Западное направление	8 976,0	657,2
Приморск	3 132,6	-63,1
Усть-Луга [^]	2 798,0	800,6
Новороссийск [^]	1 835,4	61,8
Дружба [^]	1 210,0	-142,0
Восточное направление	6 496,5	-709,4
Козьмино	3 299,5	-392,4
Китай	3 197,0	-317,0
Транзит	600,0	-320,4
Кевсо (Дружба, Новороссийск, Усть-Луга) ^{^^}	600,0	-320,4
Вне системы Транснефти	7 241,6	-273,8
Российские производители	2 811,7	-137,9
Арктика	1 080,3	-88,0
Агсо и Новопортовская легкая	700,3	-10,1
Варандейская смесь и нефть из Калининграда	380,0	-77,9
Сахалин	956,5	-3,0
Сокол	760,5	-11,2
Сахалинская смесь	196,0	8,2
Прочие	651,8	49,6
Смесь КТК [^]	651,8	49,6
Газовый конденсат	123,1	-96,5
Дудинка	0,0	-13,0
Сабетта	41,5	-40,1
Усть-Луга	81,6	-43,4
Транзит	4 429,9	-135,8
Смесь КТК ^{^^}	4 429,9	-135,8
Итого экспорт из России	18 284,2	-190,1
Итого экспорт и транзит из России	23 314,1	-646,3

* — предварительные данные; ** — обновленные данные; ^ — без учета транзитных объемов; ^^ — сырье казахстанских грузоотправителей
— судовые агенты, Vortexa, Морцентр-ТЭК, участники рынка, таможенные брокеры

Поставки нефти с накопителей в **Мурманске** уменьшились на 9 тыс. барр./сут. (71 тыс. т), до 265 тыс. барр./сут. (1,08 млн т). Это снижение отчасти было компенсировано ростом отгрузок нефти с **Сахалина** на 7 тыс. барр./сут., до 240 тыс. барр./сут. В абсолютном выражении отгрузки сохранились на уровне около 960 тыс. т.

Поставки нефти из других портов вне системы «Транснефти» изменились менее заметно (см. табл.).

Экспорт **газового конденсата** в сентябре уменьшился на 24 тыс. барр./сут. (96 тыс. т), до 33 тыс. барр./сут. (123 тыс. т), в связи с сокращением отгрузок сырья из Сабетты (Ямало-Ненецкий АО) и Усть-Луги, а также ввиду паузы в поставках конденсата из Дудинки (Красноярский край) (см. табл.).

Новые направления российского экспорта

Основными направлениями морских поставок нефти из России в текущем году стали Индия и Китай (с учетом отгрузок через Мьянму) — их доля составила 89%. Еще 5% экспортных поставок пришлось на Турцию, а 3% — на Болгарию, куда «Лукойл» продолжает отгружать сырье благодаря исключению из санкций ЕС.

Российские производители продолжают искать и другие рынки сбыта сырья, однако такие поставки остаются эпизодическими. На долю таких стран пришелся лишь 1% экспорта нефти из России за первые девять месяцев года. Направления поставки оставшихся 2% грузов, отправленных в сентябре, пока неизвестны.

Наибольшие объемы отгрузок по новым направлениям пришлось на страны Южной Америки и Карибского бассейна — 580 тыс. т (36%), Южной Азии — 360 тыс. т (23%) и Африки — 340 тыс. т (21%). Поставки в страны Ближнего Востока составили 246 тыс. т (15%), а Средиземноморья — 80 тыс. т (5%).

Всего морской экспорт российской нефти в дальнее зарубежье по итогам января — сентября увеличился примерно на 240 тыс. барр./сут. (7,95 млн т) относительно аналогичного периода прошлого года, до 3,53 млн барр./сут. (131,6 млн т), по предварительным данным Argus.

В основном экспортеры ищут новые рынки для легких сортов. Так, отгрузки Варандейской смеси по таким направлениям в январе — сентябре составили 510 тыс. т, Смеси КТК — 246 тыс. т, Сибирской легкой — 240 тыс. т, арктических сортов «Газпром нефти» — 130 тыс. т. «Сургутнефтегаз» и «Роснефть» также вывезли 480 тыс. т Юралс.

Крупнейшим поставщиком в такие страны оказался «Лукойл» — 634 тыс. т. Из них на Варандейскую смесь пришлось 510 тыс. т в августе — сентябре, а на Смесь КТК — 124 тыс. т в июле. Производитель направил объемы в Бразилию, Гану и Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ).

Торговые компании из ресурсов «Сургутнефтегаза» в мае — августе направили 200 тыс. т Юралс в Пакистан. В августе «Газпром нефть» отправила около 130 тыс. т арктической нефти в Гану, а «Центргеко холдинг» — аналогичный объем Смеси КТК в ОАЭ.

В начале года несколько партий отгрузила «Роснефть» — 280 тыс. т Юралс на Кубу и в Тунис, тогда как «Руснефть» — 240 тыс. т Сибирской легкой в Шри-Ланку и Гану.

Бразилия и Гана впереди

Наиболее крупные объемы российской нефти в текущем году по новым направлениям поступили в Бразилию и Гану.

«Лукойл» впервые отгрузил в **Бразилию** три партии Варандейской смеси объемом 380 тыс. т в порт Мадри-ди-Деуш в августе — сентябре, по данным аналитической компании Vortexa и судовых агентов.

Сырье из порта прокачивается на НПЗ в Матарипе (шт. Бая, мощность — 300 тыс. барр./сут.). Предприятием владеет компания Acelen, принадлежащая Mubadala, суверенному инвестиционному фонду Абу-Даби (ОАЭ). Acelen приобрел НПЗ в Матарипе у государственного Petrobras в декабре 2021 г., став вторым крупнейшим переработчиком в Бразилии после Petrobras.

«Лукойл» поставил спотовые партии сорта для НПЗ в Матарипе при посредничестве своего торгового подразделения Litasco, сообщили участники рынка. Они предполагают, что предприятие может закупать Варандейскую смесь в качестве более дешевой альтернативы легкой африканской нефти для смешивания с тяжелыми сортами, которые составляют основную долю в корзине закупок НПЗ.

Поставки российской нефти в Тему (**Гана**) составили 340 тыс. т, по данным Vortexa и судовых агентов. В январе «Руснефть» отправила 80 тыс. т Сибирской легкой, а в августе «Лукойл» и «Газпром нефть» отгрузили по 130 тыс. т Варандейской смеси и арктического сырья соответственно.

Сырье может доставляться как в хранилища остановленного государственного НПЗ Tema Oil Refinery (TOR), так и для переработки на небольшом частном предприятии, примыкающем к заводу. Кроме того, во втором полугодии ожидается запуск первой линии нового НПЗ мощностью 40 тыс. барр./сут., построенного в Теме частной китайской компанией Sentuo Group.

«Сургутнефтегаз» отправил в **Пакистан** 200 тыс. т Юралс: по 100 тыс. т в мае и августе, по данным Vortexa, судовых агентов и системы мониторинга судоходства Fleetmon. Компания отгрузила первую партию в адрес НПЗ Pakistan Refinery Limited (PRL) госкомпании Pakistan State Oil в Касиме, тогда как танкер со вторым грузом в настоящее время находится в районе выносного причального устройства (ВПУ), принадлежащего заводу частной Senergyco Pk.

Первая партия была доставлена из Приморска на рейд порта Сухара (Оман), откуда затем меньшими грузами была транспортирована в Касим. Это обусловлено неспособностью местных портов принимать нефтеналивные грузы объемом более 50 тыс. т, по заявлению министра нефти Пакистана Мусадика Малика, покинувшего этот пост в августе.

Партия Юралс из ресурсов «Роснефти» объемом 80 тыс. т впервые была отгружена в январе из Новороссийска в Бизерте (**Тунис**), по данным Vortexa и судовых агентов.

Сырье поступило на НПЗ мощностью 34 тыс. барр./сут. госкомпании Tunisian Company of Refining Industries (STIR). Переработчик в основном закупает местные сорта, но добыча сырья в стране снижается ввиду продолжающегося истощения зрелых месторождений и снижения темпов бурения. По этой причине компания приобретает другие сорта, в том числе азербайджанскую и нигерийскую нефть, по данным Vortexa.

Небольшие партии нефти из России продолжают поступать по другим направлениям, по которым объемы начали поставаться ранее.

Отгрузки российской нефти в **ОАЭ** в январе — сентябре выросли на 46 тыс. т относительно уровня годом ранее, до 246 тыс. т, по данным Vortexa и судовых агентов. В июле — августе текущего года «Лукойл» и «Центргеко холдинг» отправили в адрес госкомпании Adnoc в Эр-Рувайс по 123 тыс. т Смеси КТК.

Российские компании впервые приступили к поставкам в **ОАЭ** в прошлом году: «Роснефть» отправила тогда 100 тыс. т Смеси ВСТО, а компания «Мултановский» — 100 тыс. т Юралс.

Экспорт Юралс из ресурсов «Роснефти» на **Кубу** снизился за девять месяцев года на 400 тыс. т, до 200 тыс. т, по данным Vortexa и судовых агентов. В январе и марте в порт Матансас было отправлено по 100 тыс. т. Нефть в страну поставляется в рамках российско-кубинских межправительственных кредитных соглашений, сообщили трейдеры. В мае 2022 г. Государственная дума ратифицировала изменения в договорах, согласно которым платежи по обслуживанию и погашению задолженности перенесены с 2020–2021 гг. на 2022–2027 гг.

Поставки российской нефти в Коломбо (**Шри-Ланка**) снизились примерно на 220 тыс. т, до 160 тыс. т, по данным Vortexa и судовых агентов. Весь объем пришелся на две партии Сибирской легкой по 80 тыс. т из ресурсов «Русснефти», отправленные в марте. Годом ранее в страну впервые были отгружены партия Сибирской легкой в марте, два груза Юралс — в июле, а также партия Смеси ВСТО — в сентябре.

Сырье из порта поступает в адрес НПЗ в Келании мощностью 50 тыс. барр./сут., принадлежащего госкомпании Ceylon Petroleum. В стране также планируют построить новый завод мощностью 100 тыс. барр./сут. рядом с портом Хамбанота, который был сдан в аренду Китаю в 2017 г. на 99 лет. Это следует из объявления властей страны в марте о начале приема заявок от компаний, заинтересованных в строительстве.

Нефть в России продана с премией

Октябрьские партии нефти в Западной Сибири были реализованы на рынке России по фиксированным ценам с премией 608 руб./т к значению экспортной альтернативы по сравнению со скидкой 666 руб./т на сентябрьские партии.

Сделки были заключены 29 сентября, в последний рабочий день месяца, из-за большой разницы в ценовых ожиданиях сторон. Покупатели надеялись приобрести сырье с крупной скидкой к экспортному паритету из-за ожидаемого падения маржи переработки после введения с 21 сентября запрета на экспорт бензина и дизельного топлива. Между тем продавцы настаивали на премии в

размере около 2 000 руб./т ввиду ограниченного предложения сырья.

Продавцам пришлось пойти на уступки покупателям, которые были готовы резко снизить закупки. Все объемы были проданы по ценам в диапазоне 64 200–64 300 руб./т (fir Нижневартовск), что оказалось новым историческим максимумом. Сентябрьские партии в среднем были закуплены по 53 600 руб./т (fir Нижневартовск).

Но львиная доля поставок в России осуществляется по ценовым формулам, привязанным к экспортным котировкам на Юралс. По итогам сентября котировки Юралс fir Западная Сибирь ФОРМУЛА составила в среднем 61 303 руб./т (fir Нижневартовск) с НДС, увеличившись на 8 153 руб./т относительно августовского показателя. Более высокое значение этой котировки отмечалось в марте 2022 г. – 66 121 руб./т (fir Нижневартовск) с НДС.

Такой рост отмечается третий месяц подряд ввиду существенного повышения мировых котировок и ослабления рубля. Так, стоимость партий Юралс в портах Балтики повысилась в абсолютном выражении с начала сентября на \$8,65/барр., до \$83,19/барр. (fob Приморск/Усть-Луга) по состоянию на 29 сентября, а в Новороссийске – также на \$8,65/барр., до \$83,84/барр. (fob Новороссийск), по оценкам трейдеров.

Между тем Центральный банк России установил курс рубля на пятницу, 29 сентября, на уровне 97 руб. к доллару США, тогда как 29 августа курс составил 95,47 руб.

В октябре экспорт нефти и продажи по формулам могут вновь быть выгоднее продаж по фиксированным ценам, так как мировые цены по-прежнему демонстрируют тенденцию к росту, рубль остается слабым, а октябрьские партии по фиксированным ценам были проданы с небольшой премией к экспортному паритету.

Экономика экспорта российской нефти, \$/барр.				29 сентября
	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	Сибирская легкая (Новороссийск)
Цена нефти fob	83,19	83,19	83,84	90,40
Перевалка в порту	0,26	0,30	0,35	0,34
Экспортная пошлина	2,98	2,97	2,98	2,89
Нижневартовск				
Тариф по России	3,77	3,65	3,61	3,25
Цена нефти нетто-Нижневартовск	76,18	76,27	76,90	83,92
Цена на внутреннем рынке без НДС	64,16	64,16	64,16	64,16
Ценовой спред экспорт/внутренний рынок	12,02	12,11	12,74	19,76
Самара				
Тариф по России	–	1,85	1,77	–
Цена нефти нетто-Самара	–	78,07	78,74	–
Цена на внутреннем рынке без НДС	–	–	–	–
Ценовой спред экспорт/внутренний рынок	–	–	–	–

Экономика экспорта российской нефти, \$/барр.				сентябрь
	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	Сибирская легкая (Новороссийск)
Цена нефти fob	80,25	80,25	81,16	86,05
Цена нетто-Нижневартовск	73,22	73,31	74,20	79,54
Ценовой спред экспорт/внутренний рынок	8,77	8,87	9,75	15,10
Цена нетто-Самара	–	75,12	76,05	–
Ценовой спред экспорт/внутренний рынок	–	–	–	–

Расчетные котировки российской нефти (экспортная альтернатива)										
	25 сент. 23		26 сент. 23		27 сент. 23		28 сент. 23		29 сент. 23	
	\$/барр.	руб./т								
Приморск – Нижневартовск	72,95	50283,20	73,96	51034,42	78,31	54087,86	77,70	53812,76	76,18	53034,40
Усть-Луга – Нижневартовск	73,04	50597,77	74,05	51352,83	78,40	54421,64	77,79	54145,33	76,27	53363,39
Новороссийск – Нижневартовск	73,96	50972,99	74,67	51517,88	79,02	54571,41	78,42	54304,60	76,90	53528,93
Новороссийск (Сиб. лег.)– Нижневартовск	81,00	57647,64	81,71	58215,74	86,05	61366,64	85,44	61097,63	83,92	60322,74
Усть-Луга – Самара	74,86	51858,56	75,87	52614,98	80,21	55678,06	79,59	55398,21	78,07	54622,79
Новороссийск – Самара	75,82	52254,89	76,53	52801,17	80,87	55849,02	80,27	55585,69	78,74	54809,73

Экономика экспорта российской нефти, \$/барр.				1–29 сентября
	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	Сибирская легкая (Новороссийск)
Цена нефти fob	80,25	80,25	81,16	86,05
Перевалка в порту	0,26	0,31	0,35	0,34
Экспортная пошлина	2,98	2,97	2,98	2,89
Нижневартовск				
Тариф по России	3,79	3,66	3,63	3,27
Цена нефти нетто-Нижневартовск	73,22	73,31	74,20	79,54
Цена на внутреннем рынке без НДС	64,44	64,44	64,44	64,44
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	8,77	8,87	9,75	15,10
Самара				
Тариф по России	–	1,85	1,78	–
Цена нефти нетто-Самара	–	75,12	76,05	–
Цена на внутреннем рынке без НДС	–	–	–	–
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	–	–	–	–

Месячные цены на рынке МН «Дружба»				\$/барр.
Месяц поставки	Словакия		Венгрия	
	цена	дифф.	цена	дифф.
авг.	76,02/76,23	-10,16/-9,95	76,02/76,23	-10,16/-9,95
июль	62,06/62,12	-18,03/-17,97	62,06/62,12	-18,03/-17,97
июнь	52,30/52,36	-22,43/-22,37	52,30/52,36	-22,43/-22,37

Цены на российскую нефть в Белоруссии										
	25 сент. 23		26 сент. 23		27 сент. 23		28 сент. 23		29 сент. 23	
	\$/т	\$/барр.*								
Юралс ddu Мозырь	569,22/569,66	-14,27	574,72/575,15	-14,22	606,10/606,53	-14,21	601,72/602,15	-14,20	590,72/591,16	-14,18
Юралс ddu Новополоцк	570,52/570,96	-14,09	576,02/576,45	-14,04	607,40/607,83	-14,03	603,02/603,45	-14,02	592,01/592,45	-14,00

* – дифференциал к Североморскому датированному

Котировки сортов нефти с отгрузкой из России											\$/барр.
	25 сент. 23		26 сент. 23		27 сент. 23		28 сент. 23		29 сент. 23		
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	
Балтийское море и Новороссийск											
Юралс (fob Приморск)	79,97/80,03	-13,20	80,98/81,04	-12,90	85,32/85,38	-12,90	84,70/84,76	-12,90	83,16/83,22	-12,90	
Юралс (fob Усть-Луга)	79,97/80,03	-13,20	80,98/81,04	-12,90	85,32/85,38	-12,90	84,70/84,76	-12,90	83,16/83,22	-12,90	
Юралс Aframax (fob Новороссийск)	80,92/80,98	-12,25	81,63/81,69	-12,25	85,97/86,03	-12,25	85,35/85,41	-12,25	83,81/83,87	-12,25	
Юралс Suezmax (fob Новороссийск)	80,72/80,78	-12,45	81,43/81,49	-12,45	85,77/85,83	-12,45	85,15/85,21	-12,45	83,61/83,67	-12,45	
Юралс (дар западное побережье Индии)	88,42/88,48	-4,75	89,23/89,29	-4,65	93,57/93,63	-4,65	92,95/93,01	-4,65	91,41/91,47	-4,65	
Юралс (дар западное побережье Индии (Дубай))	88,42/88,48	-2,90	89,23/89,29	-3,17	93,57/93,63	-1,76	92,95/93,01	-0,19	91,41/91,47	-0,74	
Сибирская легкая (fob Новороссийск)	86,17/86,23	-7,00	86,88/86,94	-7,00	91,22/91,28	-7,00	90,60/90,66	-7,00	89,06/89,12	-7,00	
Кебсо (cif Аугуста)	95,67/95,73	+2,50	96,38/96,44	+2,50	100,72/100,78	+2,50	100,10/100,16	+2,50	98,56/98,62	+2,50	
Смесь КТК (cif Аугуста)	92,67/92,73	-0,50	92,83/92,89	-1,05	96,27/96,33	-1,95	96,25/96,31	-1,35	93,51/93,57	-2,55	
Дальний Восток											
Смесь ВСТО (fob Козьмино)	86,76/86,86	-4,50	85,43/85,53	-4,50	88,97/89,07	-3,00	89,68/89,78	-3,00	88,45/88,55	-3,00	
Сокол (cif рейдовая перевалка в Йосу)	86,26/86,36	-5,00	84,93/85,03	-5,00	86,97/87,07	-5,00	87,68/87,78	-5,00	86,45/86,55	-5,00	
Сахалинская смесь (cif Йосу)	83,26/83,36	-8,00	81,93/82,03	-8,00	83,97/84,07	-8,00	84,68/84,78	-8,00	83,45/83,55	-8,00	

Текущие расчетные ценовые индексы											\$/барр.
	25 сент. 23		26 сент. 23		27 сент. 23		28 сент. 23		29 сент. 23		
	цена	дифф.									
Юралс Aframax (cif Черное море)	81,99/82,05	-11,18	82,62/82,68	-11,26	86,97/87,03	-11,25	86,35/86,41	-11,25	84,81/84,87	-11,25	
Юралс Северо-Западная Европа (cif Роттердам)	81,79/81,85	-11,38	82,77/82,83	-11,11	87,11/87,17	-11,11	86,52/86,58	-11,08	85,02/85,08	-11,04	
Юралс Средиземноморье Aframax (cif Аугуста)	84,23/84,29	-8,94	84,77/84,83	-9,11	89,11/89,17	-9,11	88,49/88,55	-9,11	86,95/87,01	-9,11	
Юралс Средиземноморье Suezmax (cif Аугуста)	81,88/81,94	-11,29	82,58/82,64	-11,30	86,92/86,98	-11,30	86,30/86,36	-11,30	84,76/84,82	-11,30	
Сибирская легкая (cif Аугуста)	89,48/89,54	-3,69	90,02/90,08	-3,86	94,36/94,42	-3,86	93,74/93,80	-3,86	92,20/92,26	-3,86	
Смесь КТК (fob Южная Озереевка)	90,84/90,90	-2,33	91,13/91,19	-2,75	94,57/94,63	-3,65	94,55/94,61	-3,05	91,81/91,87	-4,25	

Ретроспективные цены на нефть (fob)											\$/барр.
	25 сент. 23		26 сент. 23		27 сент. 23		28 сент. 23		29 сент. 23		
	цена	дифф.									
Юралс (fob Приморск)	78,90/78,96	-14,27	79,68/79,74	-14,20	84,09/84,15	-14,13	83,50/83,56	-14,10	82,02/82,08	-14,04	
Юралс (fob Усть-Луга)	78,90/78,96	-14,27	79,68/79,74	-14,20	84,09/84,15	-14,13	83,50/83,56	-14,10	82,02/82,08	-14,04	
Юралс Aframax (fob Новороссийск)	79,87/79,93	-13,30	80,67/80,73	-13,21	85,12/85,18	-13,10	84,53/84,59	-13,07	83,04/83,10	-13,02	
Смесь КТК (fob Южная Озереевка)	90,51/90,57	-2,66	91,22/91,28	-2,66	95,56/95,62	-2,66	94,98/95,04	-2,62	93,51/93,57	-2,55	



Argus Экспорт нефти выпускается Argus Media group

Юридический адрес

Argus Media Limited, Lacon House,
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice

Все права защищены © 2023 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках

ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS ЭКСПОРТ НЕФТИ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited

Россия, 107045, Москва
Последний пер., 11, стр. 1
Тел.: +7 495 232 0110
Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
Эдриан Бинкс

Управляющий директор
Мэтью Беркли

Глава московского филиала
Михаил Дубик

Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии
Виктор Парно

Коммерческий директор
Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
Екатерина Дербилова

Главный аналитик
Олег Кирсанов

Argus Экспорт нефти
Диана Мухаметзянова
(руководитель)
Софи Рамишвили
Иван Шамало
feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com

Нефть

illuminating the markets®

